

# Un signal fort de la Chambre basse en faveur de FORTA

Berne, le 15 juin 2016

**Communiqué de presse**

## Un signal fort de la Chambre basse en faveur de FORTA

Le dogmatisme de la gauche balayé au profit du pragmatisme

---

**Le PLR. Les Libéraux-Radicaux est satisfait du vote du Conseil national visant à soutenir le Fonds pour les routes nationales et d'agglomérations (FORTA). Cette décision cohérente s'inscrit dans la lignée du soutien des Suisses au financement et à l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF) acceptée lors du vote du 9 février 2014. Cela est d'autant plus réjouissant que le PLR s'est fortement engagé pour apporter des solutions pérennes et globales en faveur de la politique des transports dans notre pays. Il est dès lors nécessaire que la route, comme moyen de transport le plus important de notre pays, se voit allouer les moyens pour garantir son entretien et son développement. Les tentatives de la gauche de relancer la guerre des transports ont heureusement échoué.**

L'entretien et le développement, dans toute la Suisse, de nos infrastructures de transport nécessitent des moyens financiers importants à long terme. En février 2014, les Suisses s'étaient majoritairement prononcés en faveur d'un financement et de l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF), la décision du Conseil national d'aujourd'hui est dès lors réjouissante et cohérente. En effet, la chambre du peuple donne un signal fort pour le maintien, l'utilisation et l'expansion de l'infrastructure routière. Il est également réjouissant de pouvoir confirmer les engagements pris durant la campagne contre l'initiative « Vache à lait ».

### Un compromis pour les routes

Le PLR s'est fortement engagé en faveur de FORTA afin de trouver un compromis pour le financement à long terme de l'infrastructure routière qui concerne les routes nationales, l'intégration des routes cantonales (Nouvel arrêté sur le réseau des routes nationales) et également les programmes d'agglomérations. Dès lors, l'adoption d'une augmentation de la surtaxe sur les huiles minérales de 4 centimes par litre et non de 6 centimes comme le proposait le Conseil fédéral est à saluer. La commission des transports et des télécommunications du Conseil des États (CTT-E) s'était déjà prononcée dans ce sens au mois de février. Il convient également de relever que 60 % des moyens provenant de l'impôt sur les huiles minérales doivent être affectés à la route de façon fixe, sans possibilité de variation. A la différence du Conseil des Etats, le Conseil national a demandé d'ancrer cette affectation dans la Constitution comme le demandait le PLR.

### Tentatives de la gauche avortées

La gauche a tenté, en vain, de renvoyer l'objet au Conseil fédéral. En agissant de la sorte, elle a cherché, pour des raisons idéologiques, à opposer une nouvelle fois la route au rail alors qu'une solution financière durable, cohérente et rapide pour tous les modes de transports est nécessaire. Cette tentative a heureusement échoué. Le PLR demande dès lors qu'il n'y ait plus de retard dans le projet.

Liberté, Cohésion et Innovation – **par amour pour la Suisse.**

---

**Contacts**

## Un signal fort de la Chambre basse en faveur de FORTA

- › Frédéric Borloz, conseiller national, 079 204 43 30
  - › Hugues Hiltpold, conseiller national, 079 656 30 10
  - › Georg Därendinger, chef de la communication, 079 590 98 77
  - › Arnaud Bonvin, porte-parole romand, 079 277 71 23
- 

Le PLR est le garant du modèle à succès suisse depuis 1848. Grâce à nos compétences économiques, nous assurons à la Suisse des conditions-cadre optimales, afin de préserver les emplois et d'en créer davantage. Nous nous engageons également pour les accords bilatéraux, mais refusons toute adhésion à l'Union européenne