

FORTA : le financement durable des routes de demain

Berne, le 19 février 2016
Communiqué de presse

FORTA : le financement durable des routes de demain

Grâce au PLR la commission des transports a trouvé un bon compromis

Hier, la commission des transports et des télécommunications du Conseil des Etats (CTT-E) a trouvé une solution de financement pour le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomérations (FORTA) qui comprend l'intégration de l'arrêté sur le réseau (NAR). Le PLR salue cette issue puisqu'il défendait déjà cette position lors du premier passage en commission, sans pour autant trouver une majorité.

Grâce à l'engagement de la députation PLR, un compromis a été trouvé en faveur de l'intégration de l'arrêté sur le réseau dans le FORTA. Désormais, le financement des infrastructures de la route dispose d'une base stable et donc durable.

Plusieurs mesures adoptées pendant la séance de la CTT-E sont très positives. Le PLR salue l'adoption d'une augmentation de la taxe sur les huiles minérales de 4 centimes par litre et non de 6 centimes comme le proposait le Conseil fédéral. De plus, les routes devraient se voir attribuer le 100% de l'impôt sur les véhicules.

Un compromis à l'initiative vache à lait

Si le PLR a obtenu gain de cause sur le projet général, il n'a toutefois pas réussi à imposer sa variante pour le modèle de financement. En effet, la majorité de la commission s'est prononcée en faveur d'une variante plus souple en ce qui concerne l'utilisation du fonds de la taxe sur les carburants (un maximum de 60%). Le PLR lui défendait une formulation plus claire avec l'attribution fixe à l'avenir de 60% des moyens pour les routes, sans variation possible.

La tâche n'était pas aisée d'arriver à trouver un compromis concernant le financement de FORTA qui comprend l'intégration du nouvel arrêté sur le réseau. Le PLR défend ce projet et s'engage pour qu'il trouve une majorité au Conseil des Etats durant la session de printemps. Un accord sur ce projet est d'autant plus important afin de pouvoir faire campagne efficacement contre l'initiative « vache à lait » qui sera soumise au vote populaire durant cet été. FORTA est le projet de financement durable pour les routes et la mobilité suisse.

Liberté, Cohésion et Innovation – **par amour pour la Suisse.**

Contacts

FORTA : le financement durable des routes de demain

- › Olivier Français, conseiller aux Etats, 079 332 00 01
 - › Georg Därendinger, chef de la communication, 079 590 98 77
 - › Aurélie Haenni, porte-parole romande, 079 315 78 48
-

Le PLR est le garant du modèle à succès suisse depuis 1848. Grâce à nos compétences économiques, nous assurons à la Suisse des conditions-cadre optimales, afin de préserver les emplois et d'en créer davantage. Nous nous engageons également pour les accords bilatéraux, mais refusons toute adhésion à l'Union européenne.