

# Politique des transports : la gauche refuse le dialogue au Conseil national

Berne, le 3 juin 2015

**Communiqué de presse**

## Politique des transports : la gauche refuse le dialogue au Conseil national

L'idée de traiter ensemble l'initiative vache à lait et le fonds pour les routes refusée

---

**Le Conseil national a refusé aujourd'hui, à deux voix près, la proposition du groupe parlementaire libéral-radical : traiter l'initiative « vache à lait » conjointement avec le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). La proposition de nouvel examen de l'initiative vache à lait avait pour objectif de soutenir une politique routière cohérente. « Pour le PLR, il est central d'avoir une politique des transports coordonnée, que ce soit pour la route ou le rail, afin de développer un réseau performant pour tous les utilisateurs » a déclaré le conseiller national, Olivier Français.**

L'initiative vache à lait demande l'affectation systématique, à des tâches liées à la circulation routière (construction, rénovation, entretien), des recettes provenant de l'impôt sur les huiles minérales. Pour les membres de groupe libéral-radical, l'objectif principal est d'établir une solution pour un financement durable de la route et des projets d'agglomérations. Malheureusement, la gauche et le PDC refusent tout dialogue constructif. Cette décision est d'autant plus regrettable que les initiants ont clairement exprimés en plenum leur volonté de trouver un compromis sur le financement des routes.

### Une politique des transports coordonnée

Sachant que la proposition du Conseil fédéral de créer un fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération allait également être soumise à la discussion prochainement, le PLR s'est investi pour que l'initiative vache à lait soit renvoyée en commission préparatoire afin que les deux objets, au même but, soient traités conjointement. Une courte majorité du Conseil national s'est opposée à la proposition du groupe libéral-radical en refusant le renvoi en commission de l'initiative « vache à lait ». Il faut donc tirer un trait sur un traitement efficace des deux interventions, l'initiative et le projet du Conseil fédéral FORTA ensemble et donc tirer un trait sur une solution optimale pour la route.

Il faut arrêter d'opposer les utilisateurs de la route et du rail mais apporter la solution durable de la mobilité. Le PLR s'engage pour une politique des transports coordonnée pour un résultat efficace, il est regrettable que la gauche et le PDC ne fassent preuve d'aucune vision à long terme et surtout, qu'ils ne laissent aucune place au dialogue et à la recherche d'une solution durable.

Liberté, Cohésion et Innovation – **par amour de la Suisse.**

---

#### Contacts:

- › Olivier Français, conseiller national, 079 332 00 01
- › Georg Därendinger, chef de la communication, 079 590 98 77

## Politique des transports : la gauche refuse le dialogue au Conseil national

› Aurélie Haenni, porte-parole romande, 079 315 78 48

---