

Politique des transports : tentative de dialogue et de conciliation échouée

Berne, le 24 mars 2015

Communiqué de presse

Politique des transports : tentative de dialogue et de conciliation échouée

L'idée de traiter ensemble l'initiative vache à lait et le fonds pour les routes rejetée

Encore une occasion manquée ! La Commission des transports et des télécommunications du Conseil national (CTT-N) a rejeté, avec la voix prépondérante de la présidente, la proposition de traiter l'initiative « vache à lait » conjointement avec le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). Initiée par le PLR. Les Libéraux-Radicaux, cette proposition avait pour objectif de soutenir une politique routière cohérente. Pour le PLR, il est central d'avoir une politique des transports coordonnée, que ce soit pour la route ou le rail, afin de développer un réseau performant pour tous les utilisateurs. La députation PLR défend désormais une minorité qui propose au Conseil national le renvoi de l'initiative pour un traitement conjoint avec FORTA. Georges Theiler a réalisé la même proposition dans la commission sœur et au Conseil des Etats.

Le sujet « routier » va passablement occuper l'actualité dans les mois à venir puisque deux objets vont être traités au parlement avant d'être soumis au vote populaire. L'initiative « Pour un financement équitable des transports », également appelée « vache à lait » était à l'ordre du jour de la CTT-N.

Ce projet demande l'affectation systématique, à des tâches liées à la circulation routière (construction, rénovation, entretien), des recettes provenant de l'impôt sur les huiles minérales. Comme la CTT-N, les membres PLR de cette commission rejettent ce texte, toutefois, ils ne nient pas la nécessité d'établir une solution pour un financement durable de la route et des projets d'agglomérations.

Une politique des transports coordonnée

Sachant que la proposition du Conseil fédéral de créer un fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération allait également être soumise à la discussion prochainement, le PLR s'est investi pour que l'initiative vache à lait soit renvoyée en commission préparatoire afin que les deux objets, au même but, soient traités conjointement. La décision de la CTT-N est donc regrettable puisqu'elle aurait permis de traiter efficacement deux interventions pour une solution optimale pour la route.

Il appartient au parlement de trouver la solution du financement, il faut arrêter d'opposer les utilisateurs de la route et du rail mais apporter la solution durable de la mobilité. Le PLR s'engage pour une politique des transports coordonnée pour un résultat efficace.

Politique des transports : tentative de dialogue et de conciliation échouée

Liberté, Cohésion et Innovation – **par amour de la Suisse.**

Contacts:

- › Olivier Français, conseiller national, 079 332 00 01
 - › Georg Därendinger, chef de la communication, 079 590 98 77
 - › Aurélie Haenni, porte-parole romande, 079 315 78 48
-