

## Infrastructures optimales

### Liberté, Cohésion et Innovation – par amour de la Suisse

---

La Suisse possède l'un des meilleurs réseaux d'infrastructures au monde. Grâce à lui, notre économie est saine et notre société fonctionne bien. Néanmoins, il atteint de plus en plus les limites de ses capacités. L'excellence des infrastructures de transports, d'énergie et de télécommunications doit dès lors être maintenue. L'utilisation doit être plus efficace et si nécessaire des développements doivent être effectués. Nous avons besoin de solutions reliant tous les moyens de transport et l'aménagement du territoire.

#### 1. Défis externes

- › Faire face à l'augmentation des flux de pendulaires, aux trains bondés et aux routes congestionnées aux heures de pointes entre les centres urbains mais qui sont en dessous du taux d'utilisation moyen des transports publics
- › Capacités insuffisantes dans les aéroports nationaux
- › Eviction du transport de marchandises par le transport de personnes
- › Hausse des besoins financiers pour la construction, l'aménagement et l'entretien des infrastructures de transports
- › Fortes entraves au renouvellement rapide et à l'aménagement de l'infrastructure de télécommunication
- › Préserver les ressources limitées de notre pays tout en répondant à la pénurie de logements dans les centres, en assurant l'extension des agglomérations et évitant l'altération des espaces culturels dans les régions rurales

#### 2. Liberté, Cohésion et Innovation

**Liberté** : pour notre économie et le tourisme en Suisse, la mobilité est cruciale pour assurer la liaison entre les différents cantons et avec les pays étrangers. C'est pourquoi le transport de marchandises sur le rail ne doit plus être supplanté par le transport de personnes. Les aéroports sont aussi des infrastructures d'importance nationale et doivent pouvoir continuer à se développer. En parallèle, la liberté symbolise également la possibilité d'avoir un travail indépendant de son lieu d'activité et ainsi permettre de soulager les infrastructures de transports. Ce qui nécessite des infrastructures de télécommunication excellentes, autant dans les centres urbains que dans les régions rurales.

**Cohésion** : Une infrastructure de transport et de télécommunication bien organisée, jusque dans les régions périphériques, contribue à la cohésion de notre pays. Il ne doit pas y avoir de fossé numérique entre les villes et les régions périphériques. La transformation, l'aménagement ainsi que le financement à long terme des infrastructures de transports actuelles est assuré. Il est important que les avantages liés aux investissements soient visibles pour les utilisateurs et la communauté. Les usagers, en particulier dans les transports publics, doivent eux aussi prendre plus fortement part au financement afin que le degré de couverture des frais soit augmenté.

**Innovation** : si des infrastructures interconnectant tous les moyens de transports sont mises en place, alors les investissements effectués en matière de mobilité deviendront durables. Après la finalisation de la NLFA, il faut optimiser et développer l'axe ouest-est, de façon à créer une croix fédérale du transport ferroviaire en Suisse. De nouveaux concepts de paiement pour l'utilisation des infrastructures de transport peuvent contribuer à une garantie de financement plus durable et plus conforme au principe de causalité.

**Nous sommes un pays** : à l'avenir, l'extension des infrastructures de transport devra être mieux coordonnée avec l'aménagement du territoire. Il conviendra d'aménager prioritairement les endroits où les infrastructures sont déjà existantes et où il sera relativement facile de mettre en œuvre le développement. Il faut également utiliser de façon économe les ressources terrestres aussi bien dans les villes que dans les campagnes. L'adaptation à la demande et la densification des constructions offrent une protection au mitage du territoire et protègent ainsi la nature. Afin de rendre possible les investissements pour la construction de logements privés, les règles de construction sont à simplifier. Les logements subventionnés ne doivent être attribués qu'aux personnes qui en ont véritablement besoin.

**Saisir les opportunités de la numérisation** : une excellente infrastructure est la condition de base pour pouvoir saisir les opportunités de la numérisation de manière optimale, comme pour la conduite autonome. Elle doit donc être préparée pour le monde numérique. Ce ne sont pas seulement les réseaux de téléphonie mobile et de télécommunication qui sont visés, mais par exemple aussi les réseaux électriques. Les investissements dans le développement et l'entretien ne doivent pas être freinés par des réglementations et doivent permettre une utilisation plus efficace des infrastructures existantes. Les interventions régulatrices ne peuvent donc pas prendre les devants, tout comme l'ancrage dans la loi de la neutralité des réseaux.

### 3. Nos exigences

#### Rail :

- › Amélioration du réseau dans tout le pays (capacité et vitesse) pour la création d'une croix fédérale de la mobilité suisse
- › Supprimer les goulets d'étranglement grâce à des augmentations de capacité et - là où c'est possible - densifier l'offre (surtout sur l'axe Ouest-Est)
- › Augmentation de la participation des utilisateurs au financement tout en tenant compte d'une tarification attractive
- › Renforcement du transport de marchandises ferroviaire par rapport au transport de personnes

#### Route :

- › Investissements dans l'infrastructure d'agglomérations
- › Suppression des goulets d'étranglement grâce à une augmentation de la capacité ou à des nouvelles constructions
- › Achever rapidement le Réseau des routes nationales
- › Création de conditions préalables réglementaires pour la conduite autonome

#### Aviation et navigation :

- › Renforcer l'importance des aéroports nationaux comme des infrastructures d'importance nationale
- › Assurer le financement de la navigation aérienne pour les aéroports régionaux & pas de taxes supplémentaires
- › De meilleures conditions-cadre pour le transport de marchandises par le transport aérien et fluvial en mettant à disposition les capacités nécessaires

**Télécommunication :**

- › Créer de meilleures conditions-cadre pour la rapide extension des réseaux téléphonie mobiles et fixes (diminution des restrictions concernant les valeurs limites pour les antennes de téléphonie mobile, etc.)
- › Eviter l'intervention de l'administration et les longues procédures juridiques
- › Pas de réglementation prendre les devants, p. ex. la neutralité des réseaux

**Aménagement du territoire :**

- › Coordonner la croissance des surfaces bâties avec la construction de nouvelles infrastructures de transports
- › Construction de logement en fonction de la demande par la réduction et simplification des règles de construction
- › Attribuer les logements subventionnés uniquement pour les personnes dans le besoin

#### **4. Succès du PLR. Les Libéraux-Radicaux**

- › Financement à long terme réussi des infrastructures ferroviaires par le FAIF
- › Financement durable des infrastructures routières et plus de moyens pour l'élimination des goulets d'étranglement grâce à un compromis initié sur le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)
- › Assainissement du tunnel routier du Gothard par la construction d'un deuxième tube routier
- › Diverses interventions du PLR sont actuellement en cours d'examen au parlement ou ont déjà été transférées au Conseil fédéral :
  - › Pour une amélioration des conditions-cadres de la téléphonie mobile et une couverture améliorée du réseau de téléphonie mobile
  - › Pour de meilleures conditions dans la réglementation de l'industrie aéronautique en Suisse
  - › Pour un objectif de transfert modal de la route au rail réalisable
  - › Pour une extension coordonnée des infrastructures de transports
  - › Pour une réglementation flexible au profit de la conduite automatisée et autonome