

Des infrastructures optimales

Factsheet infrastructures

Les infrastructures suisses comptent parmi les plus développées au monde. Elles constituent le fondement d'une économie saine et d'une société performante. Elles atteignent cependant de plus en plus leurs limites en matière de capacité. Les infrastructures de transport, d'énergie et de télécommunications doivent être maintenues à leur niveau maximal, utilisées plus efficacement et développées là où c'est nécessaire. Nous avons besoin de solutions interconnectées entre les différents modes de transport et l'aménagement du territoire.

1 Défis

- › Des flux de pendulaires en hausse, des trains bondés, des routes engorgées aux heures de pointe et entre les agglomérations, mais une utilisation globale des capacités des transports publics inférieure à la moyenne.
- › Capacité trop faible des aéroports nationaux.
- › Transfert du transport de marchandises au profit du transport de passagers.
- › Augmentation des besoins de financement pour la construction, l'extension et l'entretien des infrastructures de transport.
- › Le nombre croissant de véhicules électriques fait baisser les recettes des fonds NAF et BIF, ce qui compromet le financement à long terme du réseau routier et ferroviaire.
- › D'importants obstacles réglementaires et la résistance de la part de la société entravent le renouvellement et le développement rapides des infrastructures de télécommunications.
- › Raréfaction des ressources foncières : pénurie de logements dans les centres, expansion des agglomérations, perte de terrains cultivables dans les zones rurales.

2 Nos revendications

Rail

- › Amélioration du réseau sur l'ensemble du pays (capacité et vitesse) afin de créer un nœud ferroviaire suisse et développer les connexions avec les pays voisins.
- › Suppression des goulets d'étranglement en augmentant les capacités et, là où c'est possible, en densifiant l'offre (en particulier l'axe ouest-est).

Route

- › Utilisation optimale des aires de circulation par tous les modes de transport afin de fluidifier et de sécuriser le trafic (concept global dans le trafic routier, y compris la mobilité douce).
- › Suppression des goulets d'étranglement par l'augmentation de la capacité ou la construction de nouvelles routes et l'amélioration de la coordination entre les routes cantonales et nationales.
- › Création des conditions réglementaires requises pour la conduite autonome.

Aviation

- › Optimiser les heures de fonctionnement des aéroports nationaux et renforcer l'aviation d'affaires et privée sur les aérodromes régionaux.
- › Développer les aérodromes régionaux en tenant compte d'une demande croissante.

- › Éviter la surréglementation et exploiter le potentiel des nouvelles technologies, par exemple des drones, en particulier dans le domaine de la logistique.

Télécommunications

- › Lutter activement contre les fausses informations et les théories du complot qui bloquent le développement du réseau de téléphonie mobile. La Confédération doit lancer des campagnes d'information appropriées.
- › Mettre en œuvre la 5G : de meilleures conditions cadres pour le développement du réseau et des délais acceptables pour les autorités chargées de délivrer les autorisations.
- › Éviter les procédures judiciaires prolongées et les interventions des autorités qui freinent le développement des télécommunications.
- › Préparer dès aujourd'hui le passage à la 6G et participer activement aux coopérations internationales en matière de recherche et élaborer très tôt les bases juridiques y relatives.
- › Poursuivre le développement du réseau de fibre optique pour faire face à l'augmentation du volume de données de téléphonie mobile ; les deux technologies étant complémentaires.

Aménagement du territoire

- › Repenser la suprématie de la protection du patrimoine et des monuments.
- › Construire des logements en fonction de la demande, en réduisant ou en simplifiant la réglementation en matière de construction.
- › Attribuer les logements subventionnés par l'État uniquement aux personnes qui en ont vraiment besoin.

3 Succès du PLR. Les Libéraux-Radicaux

- › Permettre le passage à droite sur les routes nationales.
- › Réglementation flexible de la conduite automatisée et autonome.
- › Motion du groupe libéral-radical ([20.3237](#)) « Réseau de téléphonie mobile. Créer dès à présent les conditions générales propices à un déploiement rapide ».
- › Motion Dittli ([20.3221](#)) « Renforcer l'efficacité du transport de marchandises sur le rail grâce à l'automatisation ».